

## 安全气囊模块和座椅安全带预紧器的报废程序

M1524001201711

报废安全气囊或装配安全气囊的车辆时，应遵照以下程序膨开安全气囊。

### 未膨开安全气囊模块的报废

#### 警告

- 如果要将车辆报废或弃置，则在车辆内部膨开安全气囊和展开座椅安全带预紧器。如果车辆仍要继续使用，而只是要报废安全气囊模块和座椅安全带预紧器，则在车辆外部膨开安全气囊和展开座椅安全带预紧器。
- 由于膨开安全气囊以及展开座椅安全带预紧器时会产生大量浓烟，因此应尽可能避免在住宅区进行此操作。
- 由于膨开安全气囊以及展开座椅安全带预紧器时会出现很大的噪声，因此应尽可能避免在住宅区进行此操作。如果附近有人，要警告其会出现爆炸声。
- 执行操作的人员或就近区域内的人员均应佩戴合适的护耳用具。

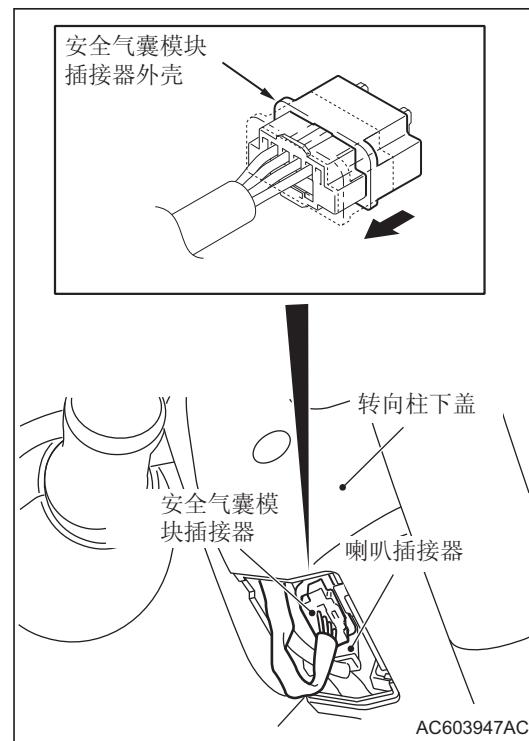
在车辆内部膨开驾驶员安全气囊模块（报废车辆时）

- 将车辆开到隔离的区域。

#### 危险

**断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。**

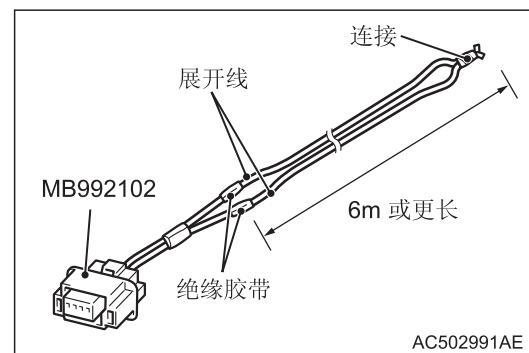
- 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。
- 拆下护盖（P.52B-178）。



AC603947AC

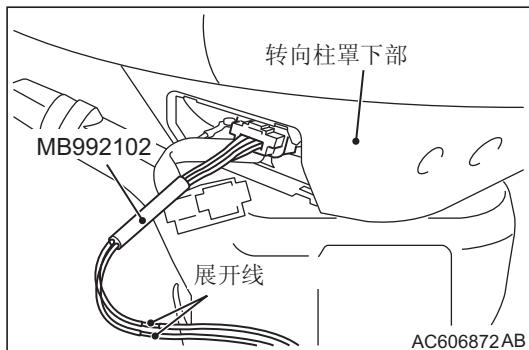
- 沿图示箭头滑动驾驶员安全气囊模块插接器的外壳，然后断开插接器。

注：一旦从气体发生器断开，驾驶员侧空气模块插接器的两个电极自动短路。这防止了由于静电等导致驾驶员安全气囊意外膨开。



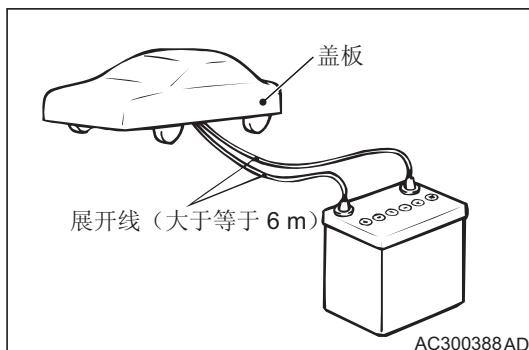
AC502991AE

- 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具安全气囊膨开转接线束（MB992102）上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使驾驶员安全气囊意外膨开。



- 将驾驶员安全气囊模块插接器（4 针，黄色）连接到专用工具安全气囊充气转接线束（MB992102），然后将膨开线移出车辆。

**警 告**



如果玻璃出现刮擦，则安全气囊膨开会使其破裂并飞出车辆，因此一定要将车辆罩住。

- 为尽可能抑制工作声音，彻底关上所有车窗，关上车门，然后将车辆罩住。

**警 告**

- 采用这种方法膨开安全气囊之前，首先检查确认车内以及车辆周围没有人。戴上护目镜。
  - 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
  - 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。
- 在距离车辆尽可能远的地方将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。

- 膨开之后，根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对安全气囊模块进行报废（参阅）P.52B-211。

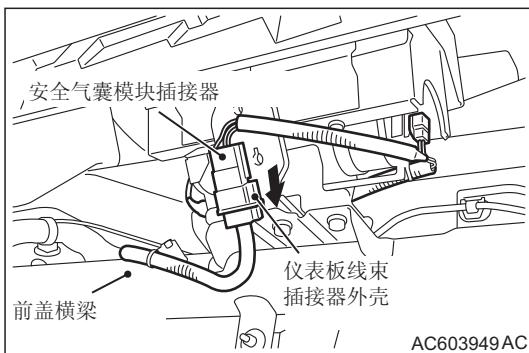
**在车辆内部膨开乘客（前）安全气囊模块（报废车辆时）**

- 将车辆开到隔离的区域。

**危 险**

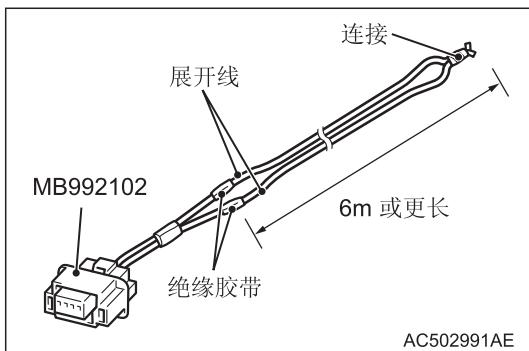
断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。

- 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。
- 拆下杂物箱（参阅第 52A 组，仪表板 P.52A-7）。

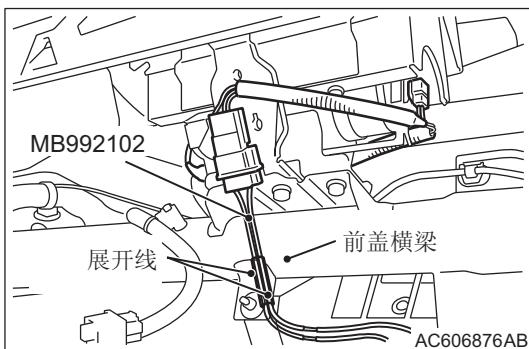


4. 沿图示箭头方向滑动仪表板线束插接器的外壳，然后断开插接器。

注：一旦从仪表板线束断开，乘客侧（前）安全气囊模块插接器的两个电极即自动短路。这防止了由于静电等导致乘客侧（前）安全气囊意外膨开。

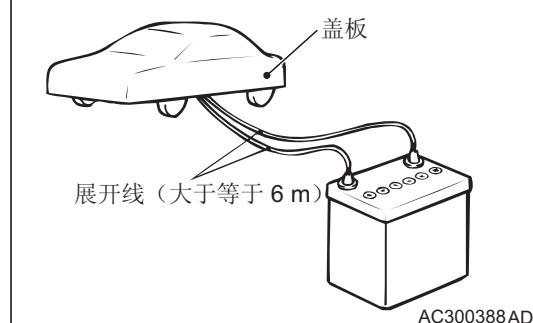


5. 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具安全气囊膨开转接线束 (MB992102) 上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使乘客安全气囊意外膨开。



6. 将乘客安全气囊模块插接器 (4 针, 黄色) 连接到专用工具安全气囊充气转接线束 (MB992102)，然后将膨开线移出车辆。

### 警告



如果玻璃出现刮擦，则安全气囊膨开会使其破裂并飞出车辆，因此一定要将车辆罩住。

7. 为尽可能抑制工作声音，彻底关上所有车窗，关上车门，然后将车辆罩住。

### 警告

- 采用这种方法膨开安全气囊之前，首先检查确认车内以及车辆周围没有人。戴上护目镜。
- 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”(参阅) [P.52B-211](#)。
- 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。
- 8. 在距离车辆尽可能远的地方将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。
- 9. 膨开之后，根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对安全气囊模块进行报废（参阅）[P.52B-211](#)。

在车辆内部膨开侧面安全气囊模块（报废车辆时）

1. 将车辆开到隔离的区域。

### 警告

断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 [P.52B-8](#)）。

2. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

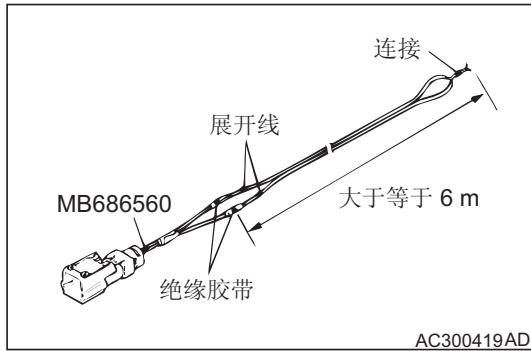
警 告



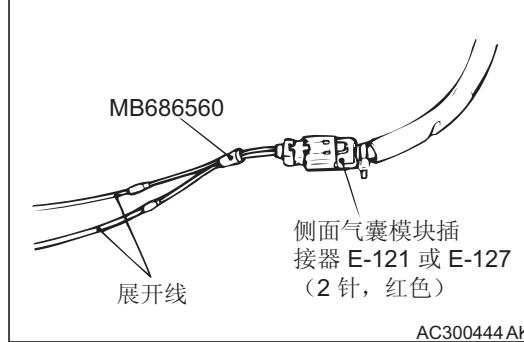
**应将驾驶员侧和乘客侧的侧面气囊模块都膨开。**

3. 断开侧面气囊模块插接器 (2 针, 红色) 与地板线束插接器 (2 针, 红色) 之间的连接。

注: 一旦从地板线束上断开, 侧面气囊模块插接器的两个电极会自动短路。这可防止静电等使侧面安全气囊意外膨开。

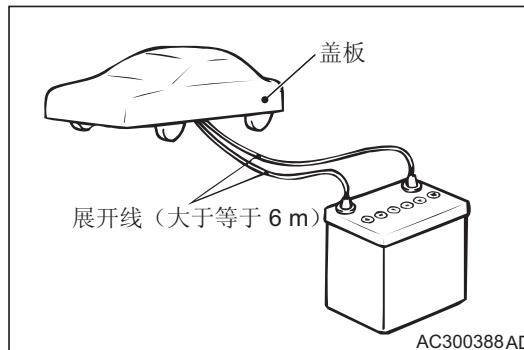


4. 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各转接线束 (MB686560) 上, 然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时, 将另一端的膨开线短路, 从而防止由于静电等使侧面安全气囊意外膨开。



5. 将侧面气囊模块插接器 (2 针, 红色) 连接到专用工具转接线束 (MB686560) 上, 然后将膨开线移出车辆。

警 告



**如果玻璃出现刮擦, 则安全气囊膨开会使其破裂并飞出车辆, 因此一定要将车辆罩住。**

6. 为尽可能抑制工作声音, 彻底关上所有车窗, 关上车门, 然后将车辆罩住。

**警告**

- 采用这种方法膨开安全气囊之前，首先检查确认车内以及车辆周围没有人。戴上护目镜。
- 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅 P.52B-211）。
- 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。
- 7. 在距离车辆尽可能远的地方将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。
- 8. 膨开之后，根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对前部座椅靠背总成（安全气囊模块）进行报废（参阅 P.52B-211）。

### 在车辆内部膨开侧帘安全气囊模块（报废车辆时）

1. 将车辆开到隔离的区域。

**警告**

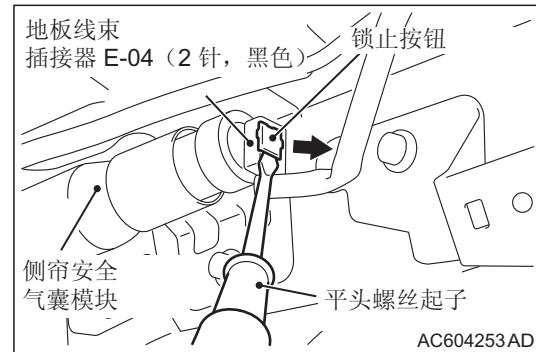
断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。

2. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

**警告**

左侧和右侧的侧帘安全气囊模块都应膨开。

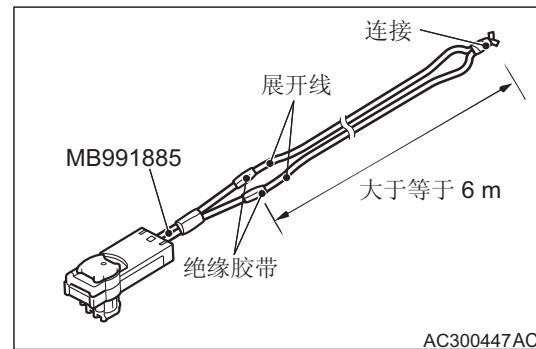
3. 拆下顶衬（参阅第 52A 组，顶衬 P.52A-25）。
4. 拆下车顶管道（参阅第 55 组，导管 P.55-135）。



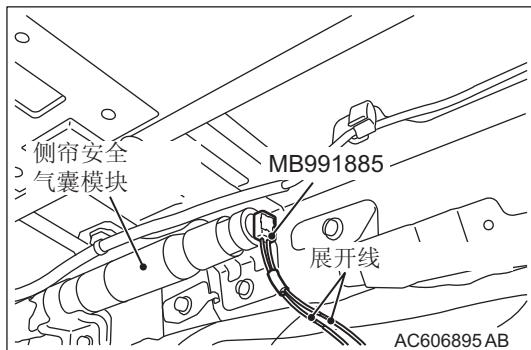
5. 执行以下步骤，以断开侧帘安全气囊模块插接器（2 针）与地板线束插接器（2 针，黑色）之间的连接。

注：一旦从地板线束上断开，侧帘气囊模块插接器的两个电极会自动短路。这可防止静电等使侧帘安全气囊模块意外膨开。

- (1) 使用平头螺丝起子分两阶段将线束侧插接器处的锁止按钮拉向自己，以将其解锁，然后断开插接器（2 针，黑色）。
- (2) 断开地板线束插接器。

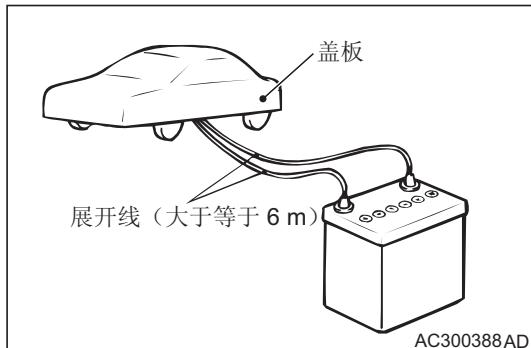


6. 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具转接线束（MB991885）上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使侧帘安全气囊意外膨开。



- 将侧帘安全气囊模块插接器（2 针，黑色）连接到专用工具转接线束（MB991885）上，然后将膨开线束移出车辆。

**警告**



**如果玻璃出现刮擦，则安全气囊膨开会使其破裂并飞出车辆，因此一定要将车辆罩住。**

- 为尽可能抑制工作声音，彻底关上所有车窗，关上车门，然后将车辆罩住。

**警告**

- 采用这种方法膨开安全气囊之前，首先检查确认车内以及车辆周围没有人。戴上护目镜。
  - 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
  - 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。
- 在距离车辆尽可能远的地方将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。

- 膨开之后，根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对侧帘安全气囊模块总成进行报废（参阅）P.52B-211。

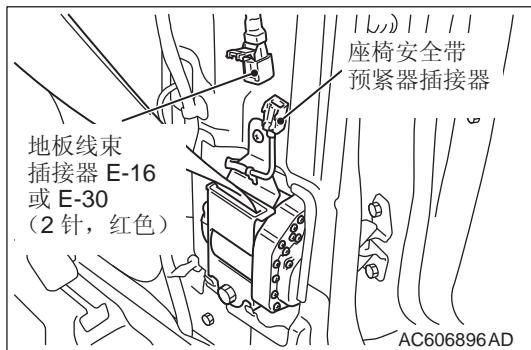
**在车辆内部展开座椅安全带预紧器（报废车辆时）**

- 将车辆开到隔离的区域。

**危险**

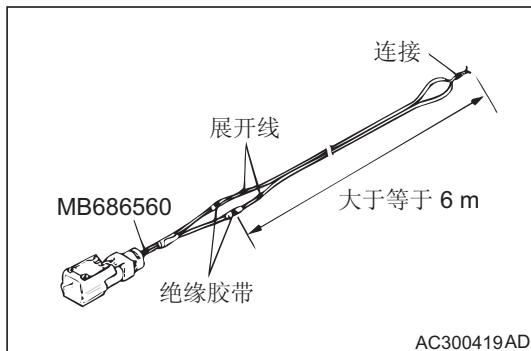
**断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。**

- 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。
- 拆下中柱装饰件下部（参阅第 52A 组，装饰件 P.52A-15）。

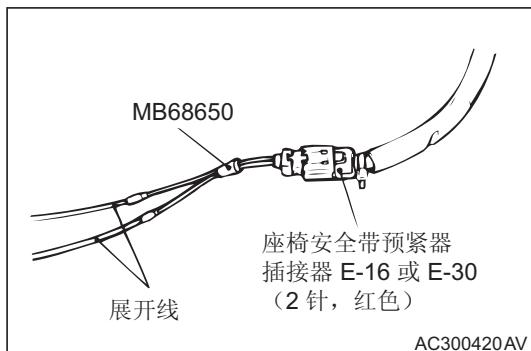


4. 断开座椅安全带预紧器插接器（2针，红色）与地板线束插接器（2针，红色）之间的连接。

**注：**一旦从地板线束上断开，座椅安全带预紧器插接器的两个电极会自动短路。这可防止静电等使座椅安全带预紧器意外展开。

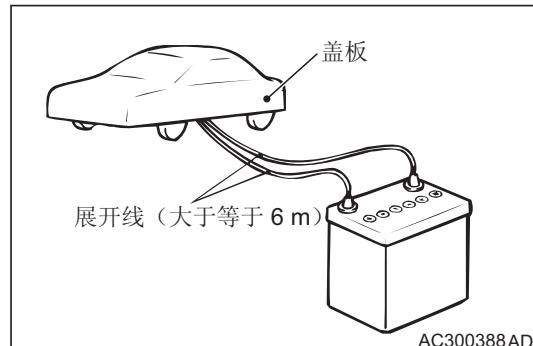


5. 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具转接线束 (MB686560) 上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将膨开线的另一端短路，从而可防止静电等使座椅安全带预紧器意外展开。



6. 将座椅安全带预紧器插接器（2针，红色）连接到专用工具转接线束 (MB686560) 上，然后将膨开线移出车辆。

**警 告**



**如果玻璃出现刮擦，则座椅安全带预紧器展开会使其破裂并飞出车辆，因此一定要将车辆罩住。**

7. 为尽可能抑制工作声音，彻底关上所有车窗，关上车门，然后将车辆罩住。

**警 告**

- 采用这种方法展开座椅安全带预紧器时，首先检查确认车内以及车辆周围没有人。戴上护目镜。
- 展开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然展开座椅安全带预紧器时产生的气体没有毒，但还是不要吸入该气体。关于展开后的处理说明，见“已膨胀的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
- 如果座椅安全带预紧器未能展开，则不要靠近座椅安全带预紧器。联系经销商。
- 8. 在距离车辆尽可能远的地方将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使座椅安全带预紧器展开。
- 9. 展开之后，根据“已膨胀的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对座椅安全带预紧器进行报废（参阅）P.52B-211。

## 在车辆外部膨开驾驶员安全气囊模块

### 警告

- 应在至少 **6 m** 以内没有障碍物和人的宽敞、平坦区域进行此操作。
- 如果风很大，则不要在室外膨开。即使在风比较小的情况下，也要在顺风方向对安全气囊模块点火。

### 危险

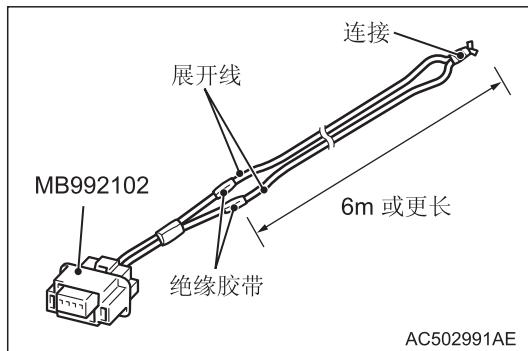
断开蓄电池电缆之后，至少等待 **60** 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。

1. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

### 警告

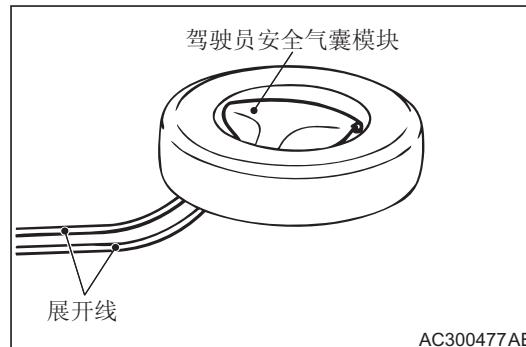
一旦断开，驾驶员安全气囊模块插接器的两个电极即自动短路，以防止由于静电等引起意外膨开。但是，考虑到意外膨开，仍要将安全气囊模块存储在平坦位置，并使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

2. 从车辆上拆下驾驶员安全气囊模块（参阅 P.52B-178）。



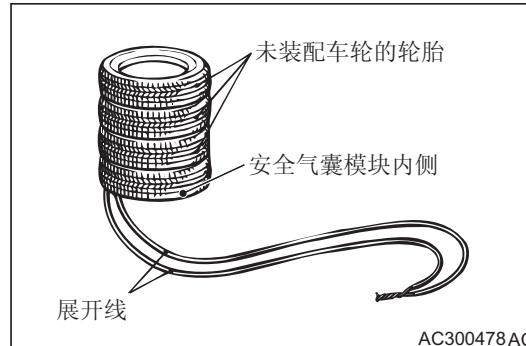
AC502991AE

3. 将长度大于 **6 m** 的膨开线连接到各专用工具安全气囊膨开转接线束（MB992102）上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使驾驶员安全气囊意外膨开。
4. 将安全气囊膨开转接线束连接到驾驶员安全气囊模块上。



AC300477AB

5. 在驾驶员安全气囊模块后方的螺栓上安装一个螺母，并将粗线系在该处以进行固定。
6. 将连接在驾驶员安全气囊模块上的膨开线布置在旧轮胎和车轮总成下。然后，使用系在螺栓上的线将驾驶员安全气囊模块固定在轮胎和车轮总成上，并使膨开面朝上。

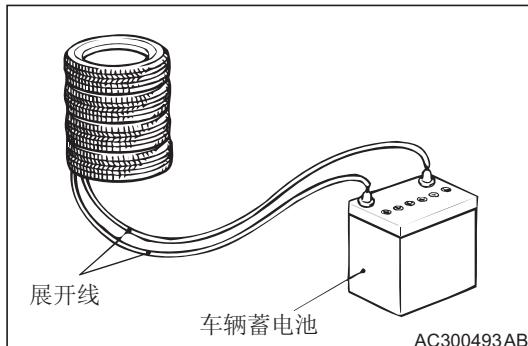


AC300478AC

7. 将三个没有车轮的旧轮胎置于与驾驶员安全气囊模块固定在一起的轮胎上。

**警 告**

- 膨开之前，仔细检查确认附近没有人。
- 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
- 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。



- 在距离安全气囊模块尽可能远的地方或从某个有遮护的位置将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。
- 根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对已膨开的安全气囊模块进行报废（参阅）P.52B-211。

在车辆外部膨开乘客（前）安全气囊模块

**警 告**

- 应在至少 6 m 以内没有障碍物和人的宽敞、平坦区域进行此操作。
- 如果风很大，则不要在室外膨开。即使在风比较小的情况下，也要在顺风方向对安全气囊模块点火。

**危 险**

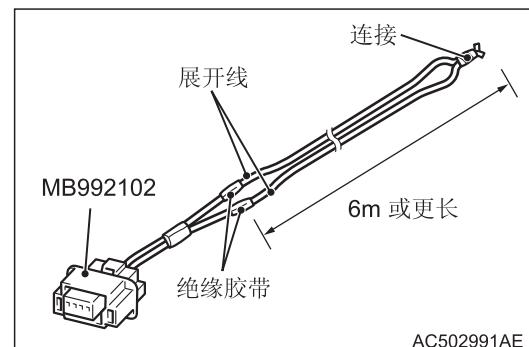
断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。

- 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

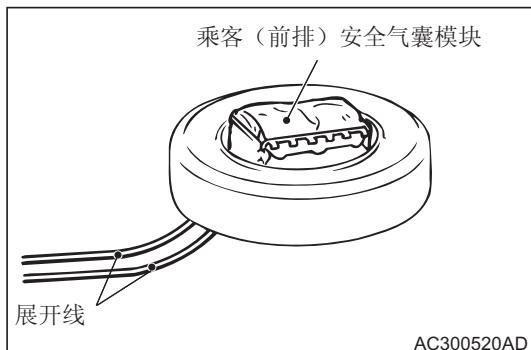
**警 告**

一旦断开，前排乘客安全气囊模块插接器的两个电极即自动短路，以防止由于静电等引起意外膨开。但是，考虑到意外膨开，仍要将安全气囊模块存储在平坦位置，并使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

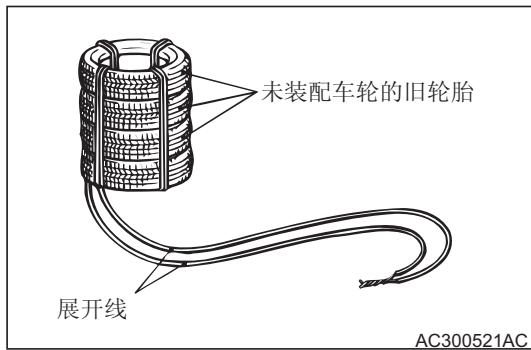
- 从车辆上拆下乘客侧（前）安全气囊模块（参阅 P.52B-178）。



- 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具安全气囊膨开转接线束（MB992102）上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使乘客安全气囊意外膨开。
- 将安全气囊膨开转接线束连接到乘客（前）安全气囊模块上。



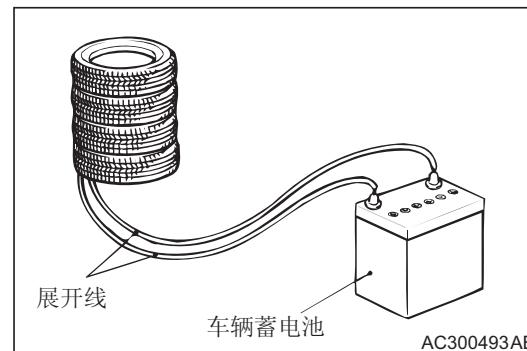
5. 将粗电线穿过安全气囊模块的安装孔，然后将安全气囊模块固定到带车轮的旧轮胎上，使模块上的衬垫朝上。



6. 将三个不带车轮的旧轮胎放到固定有安全气囊模块的轮胎顶部，然后用绳将所有轮胎固定到一起（四个位置）。

警 告

- 膨开之前，仔细检查确认附近没有人。
- 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
- 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。



7. 在距离安全气囊模块尽可能远的地方或从某个有遮护的位置将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。
8. 根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对已膨开的安全气囊模块进行报废（参阅）P.52B-211。

## 在车辆外部膨开侧面气囊模块

### 警告

- 应在至少 **6 m** 以内没有障碍物和人的宽敞、平坦区域进行此操作。
- 如果风很大，则不要在室外膨开。即使在风比较小的情况下，也要在顺风方向对安全气囊模块点火。

### 危险

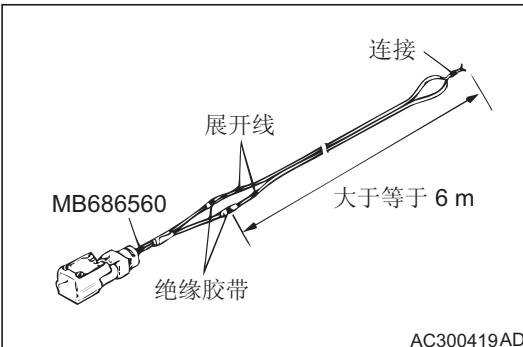
断开蓄电池电缆之后，至少等待 **60** 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。

1. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

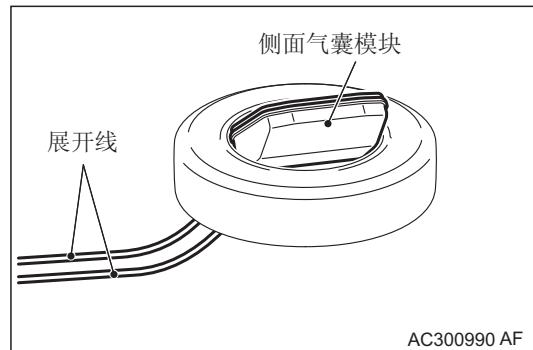
### 警告

一旦断开，侧面气囊模块插接器的两个电极即自动短路，以防止由于静电等引起意外膨开。但是，考虑到意外膨开，仍要将安全气囊模块存储在平坦位置，并使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

2. 将前部座椅总成连同侧面气囊模块一起从车辆上拆下（参阅第 52A 组，前部座椅总成 P.52A-31）。
3. 从集成有侧面安全气囊的前部座椅总成上拆下侧面气囊模块（参阅 P.52B-185）。

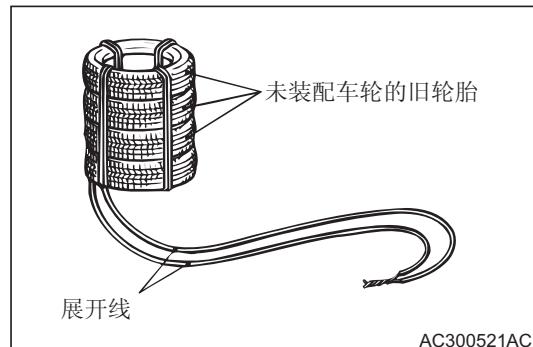


4. 将长度大于 **6 m** 的膨开线连接到各专用工具转接线束 (MB686560) 上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将另一端的膨开线短路，从而防止由于静电等使侧面安全气囊意外膨开。



AC300990 AF

5. 将与膨开线相连的专用工具转接线束 (MB686560) 放到旧轮胎和车轮总成下面，然后将其连接到侧面气囊模块插接器上。
6. 用旧螺母将粗电线连接到侧面气囊模块的安装螺栓上，然后将侧面气囊模块放到旧轮胎和车轮总成上，使其膨开侧朝上。

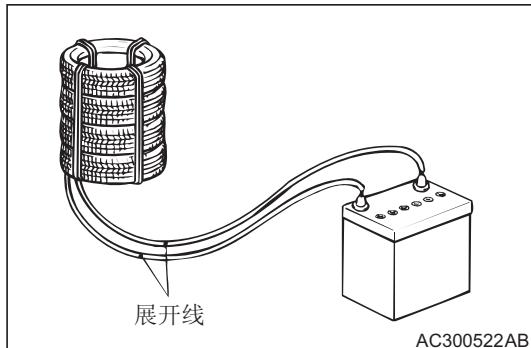


AC300521AC

7. 将三个不带车轮的旧轮胎放到固定有侧面安全气囊模块的轮胎顶部，然后用绳将所有轮胎固定到一起（四个位置）。

**警告**

- 膨开之前，仔细检查确认附近没有人。
- 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒，但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）[P.52B-211](#)。
- 如果安全气囊模块未能膨开，则不要靠近该模块。联系经销商。



8. 在距离侧面安全气囊模块尽可能远的地方或从某个有遮护的位置将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使安全气囊膨开。
9. 根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对已膨开的侧面安全气囊模块进行报废（参阅）[P.52B-211](#)。

在车辆外部膨开 < 侧帘安全气囊模块的膨开

&gt;

**警告**

- 应在至少 6 m 以内没有障碍物和人的宽敞、平坦区域进行此操作。
- 如果风很大，则不要在室外膨开。即使在风比较小的情况下，也要在顺风方向对安全气囊模块点火。

**危险**

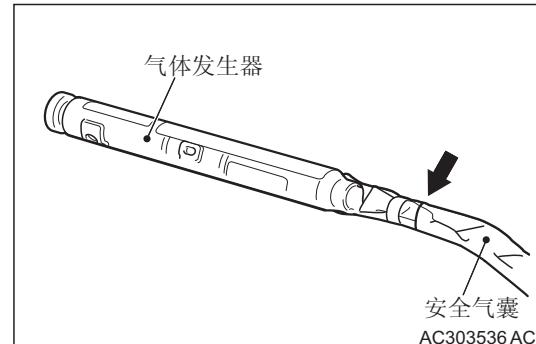
断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 [P.52B-8](#)）。

1. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

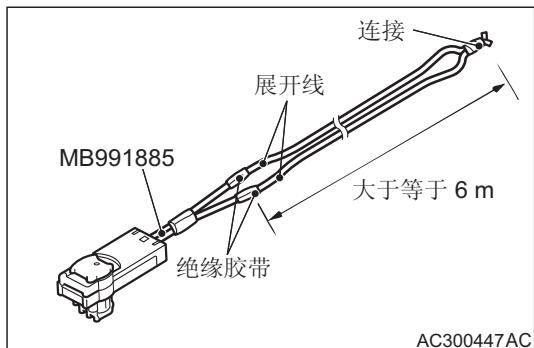
**警告**

一旦断开，侧帘安全气囊模块插接器的两个电极即自动短路，以防止由于静电等引起意外膨开。但是，考虑到意外膨开，仍要将安全气囊模块存储在平坦位置，并使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

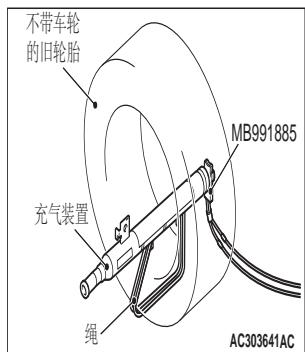
2. 拆下侧帘安全气囊模块（参阅 [P.52B-185](#)）。
3. 断开地板线束插接器。



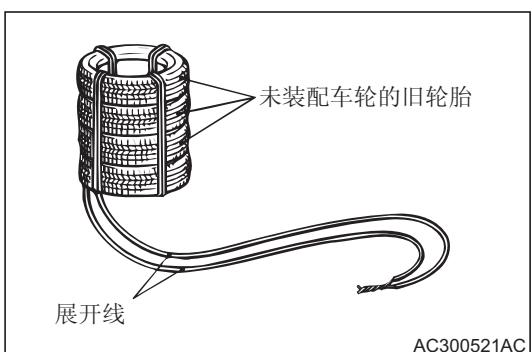
4. 用切割工具切断气体发生器和安全气囊。



- 将长度大于 6 m 的膨开线连接到各专用工具转接线束 (MB991885) 上, 然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时, 将另一端的膨开线短路, 从而防止由于静电等使侧帘安全气囊意外膨开。



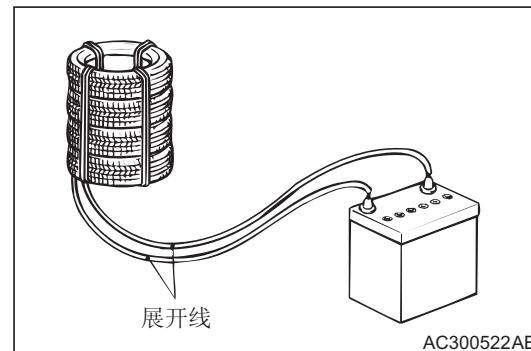
- 将一根粗金属丝穿过气体发生器的支架, 然后将其连接到一个带车轮的旧轮胎上。
- 将专用工具转接线束 (MB991885) 连接到气体发生器插接器上。



- 将三个不带车轮的旧轮胎放到固定有气体发生器的轮胎顶部, 然后用绳将所有轮胎固定到一起 (四个位置)。

**警 告**

- 膨开之前, 仔细检查确认附近没有人。
- 膨开后的瞬间, 气体发生器可能会非常热, 因此至少要等待 30 分钟, 使其冷却, 然后再对其进行处理。虽然安全气囊膨开所产生的气体没有毒, 但还是尽量不要将其吸入。关于膨开后的处理说明, 见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”(参阅) P.52B-211。
- 如果安全气囊模块未能膨开, 则不要靠近该模块。联系经销商。



- 在距离气体发生器尽可能远的地方或从某个有遮护的位置将两条相连的电线彼此断开, 然后将其连接到蓄电池 (已从车辆上拆下) 的两个端子上, 以使气体发生器膨开。
- 根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对已膨开的气体发生器进行报废 (参阅) P.52B-211。

## 在车辆外部展开座椅安全带预紧器

### 警告

- 应在至少 **6 m** 以内没有障碍物和人的宽敞、平坦区域进行此操作。
- 如果风很大，则不要在室外膨开。即使在风比较小的情况下，也要在顺风方向对安全气囊模块点火。

### 危险

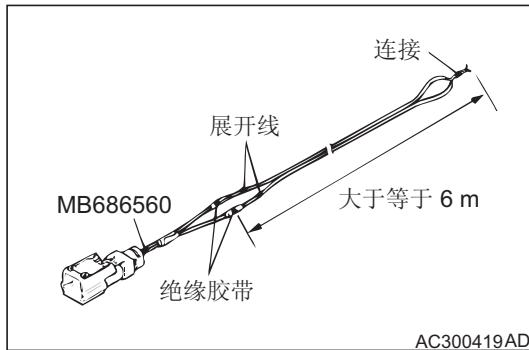
**断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，然后再进行其它操作（参阅 P.52B-8）。**

1. 从蓄电池端子上断开蓄电池正极和负极电缆，然后从车辆上拆下蓄电池。

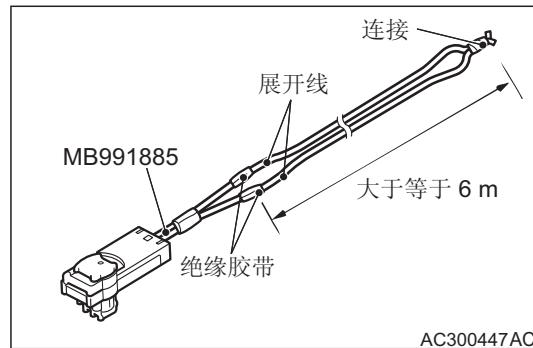
### 警告

用恰当的方法将展开的座椅安全带预紧器置于水平面上，使其展开侧朝上。不要在其上放置任何物品。

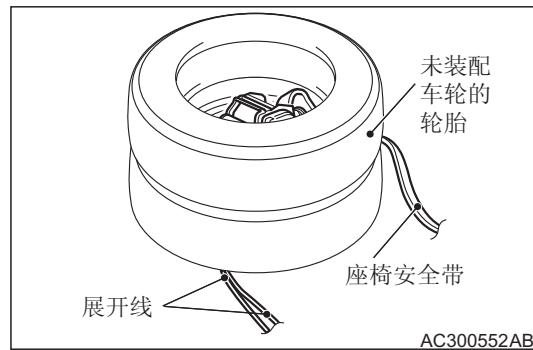
2. 从车辆上拆下座椅安全带预紧器（参阅 P.52B-193）。



3. 将长度大于 **6 m** 的膨开线连接到各专用工具转接线束 (MB686560) 上，然后用绝缘胶带将各连接绝缘。同时，将膨开线的另一端短路，从而可防止静电等使座椅安全带预紧器意外展开。

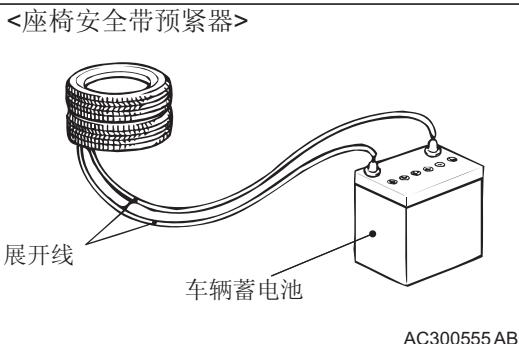


4. 将与膨开线相连的专用工具转接线束 (MB991885) 连接到座椅安全带预紧器插接器上。
5. 使粗电线穿过座椅安全带预紧器支架上的孔，然后在两地方将它们固定到车轮前部 (凸起部分) 上。



6. 将座椅安全带拉到轮胎外面，然后在现有轮胎上面放置一个不带车轮的轮胎。

警 告



展开之前，仔细检查确认附近没有人。

- 展开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。虽然展开座椅安全带预紧器时产生的气体没有毒，但还是不要吸入该气体。关于展开后的处理说明，见“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”（参阅）P.52B-211。
  - 如果座椅安全带预紧器未能展开，则不要靠近座椅安全带预紧器。联系经销商。
7. 在距离座椅安全带预紧器尽可能远的地方或从某个有遮护的位置将两条相连的电线彼此断开，然后将其连接到蓄电池（已从车辆上拆下）的两个端子上，以使座椅安全带预紧器展开。
8. 根据“已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废”对已展开的座椅安全带预紧器进行报废（参阅）P.52B-211。

已膨开的安全气囊模块和已展开的座椅安全带预紧器的报废

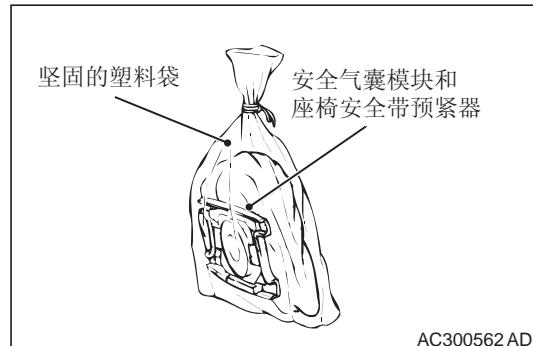
膨开和展开后，应按与任何其它废弃零件一样的方式处置安全气囊模块和座椅安全带预紧器，要遵守当地的法律和 / 或法规。在对安全气囊或座椅安全带预紧器进行报废处理过程中，遵守下列预防措施：

1. 膨开后的瞬间，气体发生器可能会非常热，因此至少要等待 30 分钟，使其冷却，然后再对其进行处理。
2. 安全气囊膨开后或座椅安全带预紧器展开后，不要使其沾到水或机油。

警 告

如果在采取预防措施的情况下仍有异物进入眼睛或沾到皮肤上，则立即用大量的清水冲洗接触部位。如果导致发炎或疼痛，则立即就医。

3. 膨开的安全气囊模块或展开的座椅安全带预紧器上可能存在会刺激眼睛和 / 或皮肤的物质。处理膨开的安全气囊模块或展开的座椅安全带预紧器时，应戴上防护手套和护目镜。



4. 将安全气囊模块和座椅安全带预紧器紧紧密封在强力塑料袋中，以进行报废。
5. 完成此操作后，一定要洗手。